



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIEDADE

Praça Raul Gomes de Abreu, 200 — CEP 18.170-000
Fone: (0152) 44.30.30 — FAX 44.31.51 — Telex 152860

Lei número 2.612, de 13 de outubro de 1.994.

"Altera o perímetro urbano desta cidade, conforme especifica."

Artur Hess, prefeito do município de Piedade, Estado de São Paulo, Usando das atribuições que lhe são conferidas por lei; faz saber que a Câmara Municipal / de Piedade Decreta e ele promulga a seguinte lei:

Artigo 1º - Fica alterado o perímetro urbano da cidade de Piedade delimitado com área de 14.230.052,00 metros quadrados cujas características e limites estão contidas no memorial descritivo e planimetria inclusos, / parte integrante desta lei, com a seguinte descrição:
"Principia no marco nº1, marco inicial da descrição do perímetro estabelecido pela lei nº 1.089 de 29 de dezembro de 1.975, cravado na galeria, no entroncamento existente da estrada SP-83, trecho Sorocaba/Votorantim-Tapirai (SP-83), com o acesso para a cidade de Piedade, atualmente denominada "Via Antonio Leite de Oliveira, na margem do córrego dos Godinhos, dali segue na direção / SE, pela estrada estadual SP-83, trecho denominado atualmente / "Via Pe. Guilherme Howel", com uma distância de 3.596,50 metros, até o ponto nº 1-A, localizado no eixo da referida estrada, deflete à esquerda deixando a referida estrada e segue numa distância de 37,00 metros, até o Ponto zero, localizado junto a cerca/ do D.E.R. e a cerca de divisa com Ceme José Marum, do Ponto zero segue pela cerca, numa distância de 94,58 metros, com rumo de 56° 38'45" SE, dividindo com Ceme José Marum, até o ponto nº 1, localizado no final da travessa Liberdade, cruza referida travessa e segue pela rua lateral, sentido bairro-cidade, numa distância total de 459,76 metros, dividindo com terras da Associação Cultural e Esportiva PIedadade, até o Ponto nº 6; deflete à direita seguindo pela travessa liberdade, no mesmo sentido, cruzando a Rua Massaharu Takamune, numa distância de 39,85 metros, até o ponto nº 7, localizado junto a cerca do D.E.R., que delimita a faixa / de domínio da Estrada Estadual SP-250, trecho denominado "Via / Bandeirantes"; deflete à direita e segue pela referida cerca /

f1.2



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIEDADE

Pça. Raul Gomes de Abreu, 200 - CEP 18.170-000
F.: (0152) 44-3030 - FAX: 44-3151 - Telex: 152860

referida cerca acompanhando a Estrada Estadual SP-250, sentido cidade-bairro, numa distância de 239,60 metros, até o Ponto nº10; deflete à esquerda, deixando a cerca do D.E.R. e segue em direção ao entroncamento da Estrada Estadual SP-250 / com a Estrada Estadual SP-83, numa distância total de 189,30 metros, até o Marco nº 2, da descrição do perímetro estabelecido pela Lei nº 1.089 de 29/12/1975; daí segue pela referida estrada estadual SP-250, numa distância de 630,00 metros, até a cruz de pedra; daí segue na direção de SE, por espigão passando a encontrar o Marco de nº3, numa distância de 340,00 metros, desde a referida cruz de pedra, passando por terras de Ceme José Marum, Paulo Tibiriça de Andrade até encontrar o Marco nº 4, cravado na cabeceira do córrego conhecido como córrego Tibiriça; daí segue pelo referido córrego, numa distância de 140,00metros, passando por um açude e por uma estrada particular, situada no referido sítio de Paulo Tibiriça de Andrade, até encontrar o Marco de nº 5, cravado na confluência formada pelo referido Ribeirão Tibiriça e Ribeirão/ dos Cotianos; daí sobe pelo espigão com uma distância de 1.280,00 metros, passando por terras de Paulo Tibiriça de Andrade, até encontrar o Marco nº 6; daí continua pelo referido / espigão, passando por terras de Martimimiano Tenório, Gilberto Fidellis, Benedito Francisco Paes, Paulo Ballester, Saikishi Yamashita, Walter Becker, Phidiaki Hara e Joaquim Nunes dos Santos, até encontrar o Marco nº 7, daí deflete à direita seguindo com um rumo de 65°26'SE, com uma distância de 398,00 metros, até encontrar o Marco nº 8, cravada na margem esquerda da estrada municipal que demanda o bairro do Ciríaco; daí segue à esquerda sempre pela referida estrada, numa distância de 600,00 metros, até encontrar o Marco nº 9, daí deflete à direita, seguindo com o rumo de 71°30'SE, com uma distância de 81,80 metros, até encontrar o Marco nº 10, daí deflete à esquerda, seguindo com o rumo de 50°30'NE, com uma distância de 230,00 metros, passando por uma estrada localizada em terras pertencentes à Helio Vieira de Camargo e outros, até encontrar o Marco de nº 11, cravada na cabeceira /

11/9



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIEDADE

Pça. Raul Gomes de Abreu, 200 - CEP 18.170-000
F.: (0152) 44-3030 - FAX: 44-3151 - Telex: 152860

do córrego fundo; daí desce por este referido córrego dividindo com terras pertencentes a Messias Godinho e outros, passando por uma estrada e uma de, com uma distância de 930,00 metros, até encontrar o Marco de nº 12, cravado na margem direita da estrada que demanda os bairros dos Oliveiras e Godinhos; daí deflete à direita, seguindo pela referida estrada numa distância de 400,00 metros, passando pela encruzilhada da estrada que manda o bairro dos Oliveiras, até encontrar o Marco nº 13, cravado junto de uma ponte sobre o ribeirão dos Oliveiras na estrada que demanda o bairro dos Godinhos, daí deflete à esquerda, descendo pelo referido ribeirão dos Oliveiras, numa distância de 100,00 metros, até encontrar o Marco nº 14, cravado na confluência formada pelo Ribeirão dos Oliveiras e Rio Pirapora; daí deflete à direita subindo o Rio Pirapora, com uma distância de 1.750,00 metros, até encontrar o Marco nº 15, cravado na confluência por um córrego localizado em terras de Sebastião Maciel de Oliveira e o Rio Pirapora, daí deflete à esquerda, subindo pelo referido córrego, dividindo com o referido Sr. Sebastião Maciel de Oliveira e terras pertencentes a Masaisa Tagami, até encontrar o Marco de nº 16, cravado no açude de um tanque; daí deflete à esquerda, seguindo rumo de 03°55' NE, com a distância de 258,00 metros até encontrar o Marco nº 17, cravado na margem esquerda da estrada estadual de quem se dirige de São Paulo à Piedade; daí deflete à esquerda, seguindo pela referida estrada de rodagem estadual SP-250, numa distância de 275,00 metros, até o espigão e, continuando por este mesmo espigão, com uma distância de 240,00 metros, dividindo com terras pertencentes a Takehiko, Hirohiko e Katsuhiko Katsuragawa, até encontrar o Marco nº 18, localizado em um ponto do espigão daí deflete à direita, seguindo com rumo de 08°42' NW, com uma distância de 300,00 metros, dividindo com terras pertencentes a João Herrera, atravessando a estrada de rodagem estadual SP-250, denominada "Via Bandeirantes", até encontrar o Marco de nº 19, cravado na cabeceira do córrego sem nome; daí de descendendo o referido córrego, com uma /

J G

fls.4



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIEDADE

Pça. Raul Gomes de Abreu, 200 - CEP 18.170-000
F.: (0152) 44-3030 - FAX: 44-3151 - Telex: 152860

distância de 500,00 metros, dividindo com terras pertencentes a Zilbina Lourenço Vieira, cortando uma estrada, até encontrar o Marco nº 19-A, cravado na confluência formada pelo referido córrego sem nome e o córrego dos Ortizes; daí defletindo à esquerda, desce pelo mencionado córrego dos Ortizes, com uma distância de 850,00 metros, até encontrar o Marco de nº 20, cravado na confluência formada pelos córregos dos Ortizes e um outro Ribeirão sem nome; daí seguindo/referido Ribeirão sem nome, numa distância de 550,00 metros vamos encontrar o Marco de nº 21; daí deflete à esquerda, / seguindo o rumo de 34°30' NW, numa distância 173,00 metros, até encontrar o Marco de nº 22, cravado na margem esquerda de quem se dirige a Piedade, pela estrada dos Garcias; daí deflete à esquerda, seguindo pela referida estrada dos Garcias, uma distância de 1.150,00 metros, até encontrar o marco de nº 23, cravado junto a ponte sobre um córrego também sem nome, daí deflete à direita, subindo pelo referido córrego sem nome, com uma distância de 230,00 metros, até encontrar o Marco de nº 24, cravado num açude de um tanque ; daí segue, defletindo à esquerda, por terras de Orides Ferreira dos Santos, por cerca e espigão, passando por um antigo marco de pedra em uma encruzilhada, com uma distância de 620,00 metros, até encontrar o marco de nº 25, cravado num ponto do espigão, localizado em terras pertencentes a Benedito Rodrigues dos Santos e Outros; daí segue com rumo de 67°04' NW, com uma distância de 1.386,85 metros, passando / por terras pertencentes ao referido Sr. Benedito Rodrigues / dos Santos, José Pedroso e Outros passando por estradas e córregos, até encontrar o marco de nº 26, cravado na ponta de um espigão; daí deflete à direita com rumo de 49°16' NW com a distância de 140,00 metros, até encontrar o Marco de nº 26-A, cravado na margem direita da estrada localizada em terras pertencentes à Jose Secol; daí segue com uma direção NW, pela referida estrada, numa distância de 610,00 metros, até encontrar o Marco de nº 27-A, cravado no canto da cerca que faz divisa com Alceu Garcia Pereira; daí segue pela referida cerca, com rumo de 40°20' NW, com uma distância de

A handwritten signature in black ink, appearing to read "J. F.", is located at the bottom right of the document.

fls.5



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIEDADE

Pça. Raul Gomes de Abreu. 200 - CEP 18.170-000
F.º (0152) 44-3030 - FAX: 44-3151 - Telex: 152860

de 280,00 metros, até outro canto da cerca onde quebra à direita com 27'21'NW numa distância de 40,00 metros, até encontrar o Marco de nº 27, cravado nas cabeceiras do / córrego dos Godinhos; daí desce por este córrego, numa distância 905,00 metros, passando por duas estradas e açudes, até encontrar o Marco de nº 1, cravado junto da galeria, situada no entrocamento da estrada estadual So rocaba/Votorantim-Tapirai-Piedade, onde teve início".

Artigo 2º - As despesas com a execução desta lei corre-/ rão por conta das dotações orçamentárias pro prias, suplementadas se necessário.

Artigo 3º - Esta lei entrará em vigor na data de sua pu blicação, revogadas as disposições em contrá rio e especialmente a Lei Municipal nº 1.089 de 29 de dezembro de 1.975.

Prefeitura Municipal de Piedade, SP., 13 de outubro de 1.994.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Artur Hess".

Artur Hess

Prefeito Municipal

Registrada e publicada na data supra.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Francisco José Dias Oliveira".

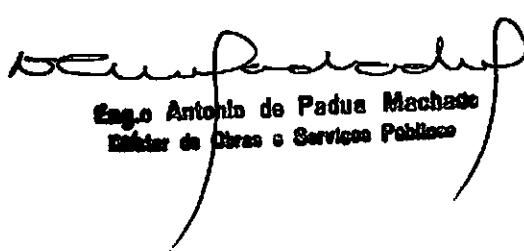
Francisco José Dias Oliveira
Diretor de Compras e Licitações

MEMORIAL DESCRIITIVO

A nova delimitação do perímetro urbano da cidade de Piedade (SP), fica atualmente com a seguinte descrição: "Principia no marco No.1, marco inicial da descrição do perímetro estabelecido pela Lei No.1089 de 29 de dezembro de 1975, cravado na galeria, no entroncamento existente da estrada estadual SP-83, trecho Sorocaba/Votorantim-Tapirai (SP-83), com o acesso para a cidade de Piedade, atualmente denominada "Via Antônio Leite de Oliveira, na margem do córrego dos Godinhos, dai segue na direção SE, pela estrada estadual SP-83, trecho denominado atualmente "Via Pe. Guilherme Howel", com uma distância de 3.596,50 metros, até o Ponto No.1A, localizado no eixo da referida estrada; deflete à esquerda deixando a referida estrada e segue numa distância de 37,00 metros, até o Ponto Zero, localizado junto a cerca do D.E.R. e a cerca de divisa com Ceme José Marum; do Ponto Zero, segue pela cerca, numa distância de 94,58 metros, com rumo de 56°38'45" SE, dividindo com Ceme José Marum, até o Ponto No.1, localizado no final da travessa Liberdade; cruza a referida travessa e segue pela sua lateral sentido bairro-cidade, numa distância total de 459,76 metros, dividindo com terras da Associação Cultural e Esportiva de Piedade, até o Ponto No.6; deflete à direita, seguindo pela travessa Liberdade, no mesmo sentido, cruzando a Rua Massaharu Takamune, numa distância de 39,85 metros, até o Ponto No.7, localizado junto a cerca do D.E.R., que delimita a faixa de domínio da Estrada Estadual SP-250, trecho denominado "Via Bandeirantes"; deflete à direita e segue pela referida cerca acompanhando a Estrada Estadual SP-250, sentido cidade-bairro, numa distância de 239,60 metros, até o Ponto No.10; deflete à esquerda, deixando a cerca do D.E.R. e segue em direção ao entrocamento da Estrada Estadual SP-250 com a Estrada Estadual SP-83, numa distância total de 189,30 metros, até o Marco No.2 da descrição do perímetro estabelecido pela Lei No. 1089 de 29/12/1975.; dai segue pela referida estrada estadual SP-250, numa distância de 630,00 metros, até a cruz de pedra; dai segue na direção de SE, por espigão, passando a encontrar o Marco de No.3 numa distância de 340,00 metros, desde a referida cruz de pedra, passando por terras de Ceme José Marum, Paulo Tibiriça de Andrade até encontrar o Marco No.4, cravado na cabeceira do córrego conhecido como córrego Tibiriça; dai segue pelo referido córrego, numa distância de 140,00 metros, passando por um açude e por uma estrada particular, situada no referido sítio de Paulo Tibiriça de Andrade, até encontrar o Marco de No.5, cravado na confluência formada pelo referido Ribeirão Tibiriça e Ribeirão dos Cotianos; dai sobe pelo espigão com uma distância de 1.280,00 metros, passando por terras de

Paulo Tibiriça de Andrade, até encontrar o Marco No.6; dai continua pelo referido espião, passando por terras de Martimimiano Tenório, Gilberto Fidellis, Benedito Francisco Paes, Paulo Ballesteros, Saikishi Yamashita, Walter Becker, Phidiaki Hara e Joaquim Nunes dos Santos, até encontrar o Marco No.7; dai deflete à direita seguindo com rumo de 65°26' SE, com uma distância de 398,00 metros, até encontrar o Marco No.8, cravada na margem esquerda da estrada municipal que demanda o bairro do Ciriáco; dai segue à esquerda, sempre pela referida estrada, numa distância de 600,00 metros, até encontrar o Marco No.9; dai deflete à direita, seguindo com o rumo de 71°30' SE, com uma distância de 81,80 metros, até encontrar o Marco No.10; dai deflete à esquerda, seguindo com rumo de 50°30' NE, com uma distância de 230,00 metros, passando por uma estrada localizada em terras pertencentes à Helio Vieira de Camargo e outros, até encontrar o Marco de No.11, cravada na cabeceira do córrego fundo; dai desce por este referido córrego dividindo com terras pertencentes a Messias Godinho e outros, passando por uma estrada e uma de, com uma distância de 930,00 metros, até encontrar o Marco de No.12, cravado na margem direita da estrada que demanda os bairros dos Oliveiras e Godinhos; dai, deflete à direita, seguindo pela referida estrada numa distância de 400,00 metros, passando pela encruzilhada da estrada que manda o bairro dos Oliveiras, até encontrar o Marco No.13, cravado junto de uma ponte sobre o ribeirão dos Oliveiras na estrada que demanda o bairro dos Godinhos; dai deflete à esquerda, descendo pelo referido Ribeirão dos Oliveiras, numa distância de 100,00 metros, até encontrar o Marco No.14, cravado na confluência formada pelo Ribeirão dos Oliveiras e Rio Pirapora; dai deflete à direita, subindo o Rio Pirapora, com uma distância de 1.750,00 metros, até encontrar o Marco No.15, cravado na confluência por um córrego localizado em terras de Sebastião Maciel de Oliveira e o Rio Pirapora; dai deflete à esquerda, subindo pelo referido córrego, dividindo com o referido Sr. Sebastião Maciel de Oliveira e terras pertencentes a Masaisa Tagami, até encontrar o Marco de No.16, cravado no auge de um tanque; dai deflete à esquerda, seguindo rumo de 03°55' NE, com a distância de 258,00 metros, até encontrar o Marco No.17, cravado na margem esquerda da estrada estadual de quem se dirige de São Paulo à Piedade; dai deflete à esquerda, seguindo pela referida estrada de rodagem estadual SP-250, numa distância de 275,00 metros, até o espião e, continuando por este mesmo espião, com uma distância de 240,00 metros, dividindo com terras pertencentes a Takehiko, Hirohiko e Katsuhiko Katsuragawa, até encontrar o Marco No.18, localizado em um ponto do espião; dai deflete à direita, seguindo com rumo de 08°42' NW, com uma distância de 300,00 metros, dividindo com terras

pertencentes a João Harrera, atravessando a estrada de rodagem estadual SP-250, denominada "Via Bandeirantes", até encontrar o Marco de No.19, cravado na cabeceira do córrego sem nome; dai, desce o referido córrego, com uma distância de 500,00 metros, dividindo com terras pertencentes a Zilbina Lourenço Vieira, cortando uma estrada, até encontrar o Marco de No.19-A, cravado na confluência formada pelo referido córrego sem nome e o córrego dos Ortizes; dai defletindo à esquerda, desce pelo mencionado córrego dos Ortizes, com uma distância de 850,00 metros, até encontrar o Marco de No.20, cravado na confluência formada pelos córregos dos Ortizes e um outro ribeirão sem nome; dai seguindo referido ribeirão sem nome, numa distância de 550,00 metros, vamos encontrar o Marco de No.21; dai deflete à esquerda, seguindo com o rumo de 34°30' NW, numa distância de 173,00 metros, até encontrar o Marco de No.22, cravado na margem esquerda de quem se dirige à Piedade, pela estrada dos Garcias; dai deflete à esquerda, seguindo pela referida estrada dos Garcias, com uma distância de 1.150,00 metros, até encontrar o Marco de No.23, cravado junto à ponte sobre um córrego também sem nome, dai deflete à direita, subindo pelo referido córrego sem nome, com uma distância de 230,00 metros, até encontrar o Marco de No.24, cravado no aúde de um tanque; dai segue, defletindo à esquerda, por terras de Orides Ferreira dos Santos, por cerca e espigão, passando por um antigo marco de pedra em uma encruzilhada, com uma distância de 620,00 metros, até encontrar o Marco de No.25, cravado num ponto do espigão, localizado em terras pertencentes à Benedito Rodrigues dos Santos e outros; dai segue com rumo de 67°04' NW com uma distância de 1.386,85 metros, passando por terras pertencentes ao referido Snr. Benedito Rodrigues dos Santos, José Pedroso e outros passando por estradas e córrego, até encontrar o Marco de No.26, cravado na ponta de um espigão; dai deflete à direita, com rumo de 49°16' NW, com a distância de 140,00 metros, até encontrar o Marco de No.26-A, cravado na margem direita da estrada localizada em terras pertencentes à José Secol; dai segue com uma direção NW, pela referida estrada, numa distância de 610,00 metros, até encontrar o Marco de No.27-A, cravado no canto da cerca que faz divisa com Alceu Garcia Pereira; dai segue pela referida cerca, com rumo de 40°20' NW, com uma distância de 280,00 metros, até outro canto da cerca onde quebra à direita com 27°21' NW numa distância de 40,00 metros, até encontrar o Marco de No.27, cravado nas cabeceiras do córrego dos Godinhos; dai desce por este córrego, numa distância 905,00 metros, passando por duas estradas e açudes, até encontrar o Marco de No.1, cravado junto da galeria, situada no entrocamento da estrada estadual Sorocaba/Votorantim-Tapirai-Piedade, onde teve inicio".


Engº Antonio de Padua Machado
Médier de Obras e Serviços Públicos

PLANTA DO LIMITE DO
PERIMETRO URBANO
DA CIDADE DE PIEDADE

EST. SÃO PAULO

DISTANCIA DO PERIMETRO

A B E A 14.230.052,00

PREFEITURA MUNICIPAL DE PIEDADE

PREFEITO: ARTUR HESS.

RESPONSÁVEL TÉCNICO

DE PLANEJAMENTO PIERRE 1975

ESCALA 1:5000.

A hand-drawn map of a river system, likely the Río Grande de Santiago, showing its course through several states in Mexico. The map includes labels for towns and geographical features. Key labels include:

- ESTRADA DOS SANTOS**: A large, bold label running diagonally across the middle of the map.
- GARCIA**: A town located near the confluence of the main river and a tributary.
- DOS BOCAS**: A town located further downstream.
- PIEDADE**: A town located at the mouth of the river or a major tributary.
- MARQUEZ**: A town located upstream from Garcia.
- PIEDADE**: Another town located further upstream.
- ORTIZ, FERRERIA**: A town located further upstream.
- COLERIO**: A town located near the headwaters of the river.
- M. 20**, **M. 22**, **M. 24**, **M. 26**, **M. 28**, **M. 30**, **M. 32**, **M. 34**, **M. 36**, **M. 38**, **M. 40**, **M. 42**, **M. 44**, **M. 46**, **M. 48**, **M. 50**, **M. 52**, **M. 54**, **M. 56**, **M. 58**, **M. 60**, **M. 62**, **M. 64**, **M. 66**, **M. 68**, **M. 70**, **M. 72**, **M. 74**, **M. 76**, **M. 78**, **M. 80**, **M. 82**, **M. 84**, **M. 86**, **M. 88**, **M. 90**, **M. 92**, **M. 94**, **M. 96**, **M. 98**, **M. 100**, **M. 102**, **M. 104**, **M. 106**, **M. 108**, **M. 110**, **M. 112**, **M. 114**, **M. 116**, **M. 118**, **M. 120**, **M. 122**, **M. 124**, **M. 126**, **M. 128**, **M. 130**, **M. 132**, **M. 134**, **M. 136**, **M. 138**, **M. 140**, **M. 142**, **M. 144**, **M. 146**, **M. 148**, **M. 150**, **M. 152**, **M. 154**, **M. 156**, **M. 158**, **M. 160**, **M. 162**, **M. 164**, **M. 166**, **M. 168**, **M. 170**, **M. 172**, **M. 174**, **M. 176**, **M. 178**, **M. 180**, **M. 182**, **M. 184**, **M. 186**, **M. 188**, **M. 190**, **M. 192**, **M. 194**, **M. 196**, **M. 198**, **M. 200**, **M. 202**, **M. 204**, **M. 206**, **M. 208**, **M. 210**, **M. 212**, **M. 214**, **M. 216**, **M. 218**, **M. 220**, **M. 222**, **M. 224**, **M. 226**, **M. 228**, **M. 230**, **M. 232**, **M. 234**, **M. 236**, **M. 238**, **M. 240**, **M. 242**, **M. 244**, **M. 246**, **M. 248**, **M. 250**, **M. 252**, **M. 254**, **M. 256**, **M. 258**, **M. 260**, **M. 262**, **M. 264**, **M. 266**, **M. 268**, **M. 270**, **M. 272**, **M. 274**, **M. 276**, **M. 278**, **M. 280**, **M. 282**, **M. 284**, **M. 286**, **M. 288**, **M. 290**, **M. 292**, **M. 294**, **M. 296**, **M. 298**, **M. 300**, **M. 302**, **M. 304**, **M. 306**, **M. 308**, **M. 310**, **M. 312**, **M. 314**, **M. 316**, **M. 318**, **M. 320**, **M. 322**, **M. 324**, **M. 326**, **M. 328**, **M. 330**, **M. 332**, **M. 334**, **M. 336**, **M. 338**, **M. 340**, **M. 342**, **M. 344**, **M. 346**, **M. 348**, **M. 350**, **M. 352**, **M. 354**, **M. 356**, **M. 358**, **M. 360**, **M. 362**, **M. 364**, **M. 366**, **M. 368**, **M. 370**, **M. 372**, **M. 374**, **M. 376**, **M. 378**, **M. 380**, **M. 382**, **M. 384**, **M. 386**, **M. 388**, **M. 390**, **M. 392**, **M. 394**, **M. 396**, **M. 398**, **M. 400**, **M. 402**, **M. 404**, **M. 406**, **M. 408**, **M. 410**, **M. 412**, **M. 414**, **M. 416**, **M. 418**, **M. 420**, **M. 422**, **M. 424**, **M. 426**, **M. 428**, **M. 430**, **M. 432**, **M. 434**, **M. 436**, **M. 438**, **M. 440**, **M. 442**, **M. 444**, **M. 446**, **M. 448**, **M. 450**, **M. 452**, **M. 454**, **M. 456**, **M. 458**, **M. 460**, **M. 462**, **M. 464**, **M. 466**, **M. 468**, **M. 470**, **M. 472**, **M. 474**, **M. 476**, **M. 478**, **M. 480**, **M. 482**, **M. 484**, **M. 486**, **M. 488**, **M. 490**, **M. 492**, **M. 494**, **M. 496**, **M. 498**, **M. 500**, **M. 502**, **M. 504**, **M. 506**, **M. 508**, **M. 510**, **M. 512**, **M. 514**, **M. 516**, **M. 518**, **M. 520**, **M. 522**, **M. 524**, **M. 526**, **M. 528**, **M. 530**, **M. 532**, **M. 534**, **M. 536**, **M. 538**, **M. 540**, **M. 542**, **M. 544**, **M. 546**, **M. 548**, **M. 550**, **M. 552**, **M. 554**, **M. 556**, **M. 558**, **M. 560**, **M. 562**, **M. 564**, **M. 566**, **M. 568**, **M. 570**, **M. 572**, **M. 574**, **M. 576**, **M. 578**, **M. 580**, **M. 582**, **M. 584**, **M. 586**, **M. 588**, **M. 590**, **M. 592**, **M. 594**, **M. 596**, **M. 598**, **M. 600**, **M. 602**, **M. 604**, **M. 606**, **M. 608**, **M. 610**, **M. 612**, **M. 614**, **M. 616**, **M. 618**, **M. 620**, **M. 622**, **M. 624**, **M. 626**, **M. 628**, **M. 630**, **M. 632**, **M. 634**, **M. 636**, **M. 638**, **M. 640**, **M. 642**, **M. 644**, **M. 646**, **M. 648**, **M. 650**, **M. 652**, **M. 654**, **M. 656**, **M. 658**, **M. 660**, **M. 662**, **M. 664**, **M. 666**, **M. 668**, **M. 670**, **M. 672**, **M. 674**, **M. 676**, **M. 678**, **M. 680**, **M. 682**, **M. 684**, **M. 686**, **M. 688**, **M. 690**, **M. 692**, **M. 694**, **M. 696**, **M. 698**, **M. 700**, **M. 702**, **M. 704**, **M. 706**, **M. 708**, **M. 710**, **M. 712**, **M. 714**, **M. 716**, **M. 718**, **M. 720**, **M. 722**, **M. 724**, **M. 726**, **M. 728**, **M. 730**, **M. 732**, **M. 734**, **M. 736**, **M. 738**, **M. 740**, **M. 742**, **M. 744**, **M. 746**, **M. 748**, **M. 750**, **M. 752**, **M. 754**, **M. 756**, **M. 758**, **M. 760**, **M. 762**, **M. 764**, **M. 766**, **M. 768**, **M. 770**, **M. 772**, **M. 774**, **M. 776**, **M. 778**, **M. 780**, **M. 782**, **M. 784**, **M. 786**, **M. 788**, **M. 790**, **M. 792**, **M. 794**, **M. 796**, **M. 798**, **M. 800**, **M. 802**, **M. 804**, **M. 806**, **M. 808**, **M. 810**, **M. 812**, **M. 814**, **M. 816**, **M. 818**, **M. 820**, **M. 822**, **M. 824**, **M. 826**, **M. 828**, **M. 830**, **M. 832**, **M. 834**, **M. 836**, **M. 838**, **M. 840**, **M. 842**, **M. 844**, **M. 846**, **M. 848**, **M. 850**, **M. 852**, **M. 854**, **M. 856**, **M. 858**, **M. 860**, **M. 862**, **M. 864**, **M. 866**, **M. 868**, **M. 870**, **M. 872**, **M. 874**, **M. 876**, **M. 878**, **M. 880**, **M. 882**, **M. 884**, **M. 886**, **M. 888**, **M. 890**, **M. 892**, **M. 894**, **M. 896**, **M. 898**, **M. 900**, **M. 902**, **M. 904**, **M. 906**, **M. 908**, **M. 910**, **M. 912**, **M. 914**, **M. 916**, **M. 918**, **M. 920**, **M. 922**, **M. 924**, **M. 926**, **M. 928**, **M. 930**, **M. 932**, **M. 934**, **M. 936**, **M. 938**, **M. 940**, **M. 942**, **M. 944**, **M. 946**, **M. 948**, **M. 950**, **M. 952**, **M. 954**, **M. 956**, **M. 958**, **M. 960**, **M. 962**, **M. 964**, **M. 966**, **M. 968**, **M. 970**, **M. 972**, **M. 974**, **M. 976**, **M. 978**, **M. 980**, **M. 982**, **M. 984**, **M. 986**, **M. 988**, **M. 990**, **M. 992**, **M. 994**, **M. 996**, **M. 998**, **M. 1000**, **M. 1002**, **M. 1004**, **M. 1006**, **M. 1008**, **M. 1010**, **M. 1012**, **M. 1014**, **M. 1016**, **M. 1018**, **M. 1020**, **M. 1022**, **M. 1024**, **M. 1026**, **M. 1028**, **M. 1030**, **M. 1032**, **M. 1034**, **M. 1036**, **M. 1038**, **M. 1040**, **M. 1042**, **M. 1044**, **M. 1046**, **M. 1048**, **M. 1050**, **M. 1052**, **M. 1054**, **M. 1056**, **M. 1058**, **M. 1060**, **M. 1062**, **M. 1064**, **M. 1066**, **M. 1068**, **M. 1070**, **M. 1072**, **M. 1074**, **M. 1076**, **M. 1078**, **M. 1080**, **M. 1082**, **M. 1084**, **M. 1086**, **M. 1088**, **M. 1090**, **M. 1092**, **M. 1094**, **M. 1096**, **M. 1098**, **M. 1100**, **M. 1102**, **M. 1104**, **M. 1106**, **M. 1108**, **M. 1110**, **M. 1112**, **M. 1114**, **M. 1116**, **M. 1118**, **M. 1120**, **M. 1122**, **M. 1124**, **M. 1126**, **M. 1128**, **M. 1130**, **M. 1132**, **M. 1134**, **M. 1136**, **M. 1138**, **M. 1140**, **M. 1142**, **M. 1144**, **M. 1146**, **M. 1148**, **M. 1150**, **M. 1152**, **M. 1154**, **M. 1156**, **M. 1158**, **M. 1160**, **M. 1162**, **M. 1164**, **M. 1166**, **M. 1168**, **M. 1170**, **M. 1172**, **M. 1174**, **M. 1176**, **M. 1178**, **M. 1180**, **M. 1182**, **M. 1184**, **M. 1186**, **M. 1188**, **M. 1190**, **M. 1192**, **M. 1194**, **M. 1196**, **M. 1198**, **M. 1200**, **M. 1202**, **M. 1204**, **M. 1206**, **M. 1208**, **M. 1210**, **M. 1212**, **M. 1214**, **M. 1216**, **M. 1218**, **M. 1220**, **M. 1222**, **M. 1224**, **M. 1226**, **M. 1228**, **M. 1230**, **M. 1232**, **M. 1234**, **M. 1236**, **M. 1238**, **M. 1240**, **M. 1242**, **M. 1244**, **M. 1246**, **M. 1248**, **M. 1250**, **M. 1252**, **M. 1254**, **M. 1256**, **M. 1258**, **M. 1260**, **M. 1262**, **M. 1264**, **M. 1266**, **M. 1268**, **M. 1270**, **M. 1272**, **M. 1274**, **M. 1276**, **M. 1278**, **M. 1280**, **M. 1282**, **M. 1284**, **M. 1286**, **M. 1288**, **M. 1290**, **M. 1292**, **M. 1294**, **M. 1296**, **M. 1298**, **M. 1300**, **M. 1302**, **M. 1304**, **M. 1306**, **M. 1308**, **M. 1310**, **M. 1312**, **M. 1314**, **M. 1316**, **M. 1318**, **M. 1320**, **M. 1322**, **M. 1324**, **M. 1326**, **M. 1328**, **M. 1330**, **M. 1332**, **M. 1334**, **M. 1336**, **M. 1338**, **M. 1340**, **M. 1342**, **M. 1344**, **M. 1346**, **M. 1348**, **M. 1350**, **M. 1352**, **M. 1354**, **M. 1356**, **M. 1358**, **M. 1360**, **M. 1362**, **M. 1364**, **M. 1366**, **M. 1368**, **M. 1370**, **M. 1372**, **M. 1374**, <

This hand-drawn map illustrates a river system with various tributaries and associated land parcels. Key features include:

- Rivers and Tributaries:** The main river flows from the bottom right towards the top left, with several tributaries joining it along its course.
- Land Parcels:** Several rectangular plots are outlined, labeled with names such as "PIEDADE", "ESTADUA", "ESTRADA", "USINA", "REPRESA", "RIO PIKAPORA", "MANGA", "VOLTA E ALTO", "DINHO", "VELHA", "ALCEU GARCIA PEREIRA", "JOSÉ SÉCIL E OUTROS", "BENEDITO RODRIGUES DOS SANTOS E OUTROS", and "JOSÉ PE DROSO E OUTROS".
- Coordinates:** Specific coordinates are marked along the riverbank, including 61000, 62000, 63000, 64000, 65000, 66000, 67000, 68000, 69000, 70000, 71000, 72000, 73000, 74000, 75000, 76000, 77000, 78000, 79000, 80000, 81000, 82000, 83000, 84000, 85000, 86000, 87000, 88000, 89000, 90000, 91000, 92000, 93000, 94000, 95000, 96000, 97000, 98000, 99000, 100000, 101000, 102000, 103000, 104000, 105000, 106000, 107000, 108000, 109000, 110000, 111000, 112000, 113000, 114000, 115000, 116000, 117000, 118000, 119000, 120000, 121000, 122000, 123000, 124000, 125000, 126000, 127000, 128000, 129000, 130000, 131000, 132000, 133000, 134000, 135000, 136000, 137000, 138000, 139000, 140000, 141000, 142000, 143000, 144000, 145000, 146000, 147000, 148000, 149000, 150000, 151000, 152000, 153000, 154000, 155000, 156000, 157000, 158000, 159000, 160000, 161000, 162000, 163000, 164000, 165000, 166000, 167000, 168000, 169000, 170000, 171000, 172000, 173000, 174000, 175000, 176000, 177000, 178000, 179000, 180000, 181000, 182000, 183000, 184000, 185000, 186000, 187000, 188000, 189000, 190000, 191000, 192000, 193000, 194000, 195000, 196000, 197000, 198000, 199000, 200000, 201000, 202000, 203000, 204000, 205000, 206000, 207000, 208000, 209000, 210000, 211000, 212000, 213000, 214000, 215000, 216000, 217000, 218000, 219000, 220000, 221000, 222000, 223000, 224000, 225000, 226000, 227000, 228000, 229000, 230000, 231000, 232000, 233000, 234000, 235000, 236000, 237000, 238000, 239000, 240000, 241000, 242000, 243000, 244000, 245000, 246000, 247000, 248000, 249000, 250000, 251000, 252000, 253000, 254000, 255000, 256000, 257000, 258000, 259000, 260000, 261000, 262000, 263000, 264000, 265000, 266000, 267000, 268000, 269000, 270000, 271000, 272000, 273000, 274000, 275000, 276000, 277000, 278000, 279000, 280000, 281000, 282000, 283000, 284000, 285000, 286000, 287000, 288000, 289000, 290000, 291000, 292000, 293000, 294000, 295000, 296000, 297000, 298000, 299000, 300000, 301000, 302000, 303000, 304000, 305000, 306000, 307000, 308000, 309000, 310000, 311000, 312000, 313000, 314000, 315000, 316000, 317000, 318000, 319000, 320000, 321000, 322000, 323000, 324000, 325000, 326000, 327000, 328000, 329000, 330000, 331000, 332000, 333000, 334000, 335000, 336000, 337000, 338000, 339000, 340000, 341000, 342000, 343000, 344000, 345000, 346000, 347000, 348000, 349000, 350000, 351000, 352000, 353000, 354000, 355000, 356000, 357000, 358000, 359000, 360000, 361000, 362000, 363000, 364000, 365000, 366000, 367000, 368000, 369000, 370000, 371000, 372000, 373000, 374000, 375000, 376000, 377000, 378000, 379000, 380000, 381000, 382000, 383000, 384000, 385000, 386000, 387000, 388000, 389000, 390000, 391000, 392000, 393000, 394000, 395000, 396000, 397000, 398000, 399000, 400000, 401000, 402000, 403000, 404000, 405000, 406000, 407000, 408000, 409000, 410000, 411000, 412000, 413000, 414000, 415000, 416000, 417000, 418000, 419000, 420000, 421000, 422000, 423000, 424000, 425000, 426000, 427000, 428000, 429000, 430000, 431000, 432000, 433000, 434000, 435000, 436000, 437000, 438000, 439000, 440000, 441000, 442000, 443000, 444000, 445000, 446000, 447000, 448000, 449000, 450000, 451000, 452000, 453000, 454000, 455000, 456000, 457000, 458000, 459000, 460000, 461000, 462000, 463000, 464000, 465000, 466000, 467000, 468000, 469000, 470000, 471000, 472000, 473000, 474000, 475000, 476000, 477000, 478000, 479000, 480000, 481000, 482000, 483000, 484000, 485000, 486000, 487000, 488000, 489000, 490000, 491000, 492000, 493000, 494000, 495000, 496000, 497000, 498000, 499000, 500000, 501000, 502000, 503000, 504000, 505000, 506000, 507000, 508000, 509000, 510000, 511000, 512000, 513000, 514000, 515000, 516000, 517000, 518000, 519000, 520000, 521000, 522000, 523000, 524000, 525000, 526000, 527000, 528000, 529000, 530000, 531000, 532000, 533000, 534000, 535000, 536000, 537000, 538000, 539000, 540000, 541000, 542000, 543000, 544000, 545000, 546000, 547000, 548000, 549000, 550000, 551000, 552000, 553000, 554000, 555000, 556000, 557000, 558000, 559000, 560000, 561000, 562000, 563000, 564000, 565000, 566000, 567000, 568000, 569000, 570000, 571000, 572000, 573000, 574000, 575000, 576000, 577000, 578000, 579000, 580000, 581000, 582000, 583000, 584000, 585000, 586000, 587000, 588000, 589000, 590000, 591000, 592000, 593000, 594000, 595000, 596000, 597000, 598000, 599000, 600000, 601000, 602000, 603000, 604000, 605000, 606000, 607000, 608000, 609000, 610000, 611000, 612000, 613000, 614000, 615000, 616000, 617000, 618000, 619000, 620000, 621000, 622000, 623000, 624000, 625000, 626000, 627000, 628000, 629000, 630000, 631000, 632000, 633000, 634000, 635000, 636000, 637000, 638000, 639000, 640000, 641000, 642000, 643000, 644000, 645000, 646000, 647000, 648000, 649000, 650000, 651000, 652000, 653000, 654000, 655000, 656000, 657000, 658000, 659000, 660000, 661000, 662000, 663000, 664000, 665000, 666000, 667000, 668000, 669000, 670000, 671000, 672000, 673000, 674000, 675000, 676000, 677000, 678000, 679000, 680000, 681000, 682000, 683000, 684000, 685000, 686000, 687000, 688000, 689000, 690000, 691000, 692000, 693000, 694000, 695000, 696000, 697000, 698000, 699000, 700000, 701000, 702000, 703000, 704000, 705000, 706000, 707000, 708000, 709000, 710000, 711000, 712000, 713000, 714000, 715000, 716000, 717000, 718000, 719000, 720000, 721000, 722000, 723000, 724000, 725000, 726000, 727000, 728000, 729000, 730000, 731000, 732000, 733000, 734000, 735000, 736000, 737000, 738000, 739000, 740000, 741000, 742000, 743000, 744000, 745000, 746000, 747000, 748000, 749000, 750000, 751000, 752000, 753000, 754000, 755000, 756000, 757000, 758000, 759000, 760000, 761000, 762000, 763000, 764000, 765000, 766000, 767000, 768000, 769000, 770000, 771000, 772000, 773000, 774000, 775000, 776000, 777000, 778000, 779000, 780000, 781000, 782000, 783000, 784000, 785000, 786000, 787000, 788000, 789000, 790000, 791000, 792000, 793000, 794000, 795000, 796000, 797000, 798000, 799000, 800000, 801000, 802000, 803000, 804000, 805000, 806000, 807000, 808000, 809000, 810000, 811000, 812000, 813000, 814000, 815000, 816000, 817000, 818000, 819000, 820000, 821000, 822000, 823000, 824000, 825000, 826000, 827000, 828000, 829000, 830000, 831000, 832000, 833000, 834000, 835000, 836000, 837000, 838000, 839000, 840000, 841000, 842000, 843000, 844000, 845000, 846000, 847000, 848000, 849000, 850000, 851000, 852000, 853000, 854000, 855000, 856000, 857000, 858000, 859000, 860000, 861000, 862000, 863000, 864000, 865000, 866000, 867000, 868000, 869000, 870000, 871000, 872000, 873000, 874000, 875000, 876000, 877000, 878000, 879000, 880000, 881000, 882000, 883000, 884000, 885000, 886000, 887000, 888000, 889000, 889000, 890000, 891000, 892000, 893000, 894000, 895000, 896000, 897000, 898000, 899000, 900000, 901000, 902000, 903000, 904000, 905000, 906000, 907000, 908000, 909000, 910000, 911000, 912000, 913000, 914000, 915000, 916000, 917000, 918000, 919000, 920000, 921000, 922000, 923000, 924000, 925000, 926000, 927000, 928000, 929000, 930000, 931000, 932000, 933000, 934000, 935000, 936000, 937000, 938000, 939000, 940000, 941000, 942000, 943000, 944000, 945000, 946000, 947000, 948000, 949000, 950000, 951000, 952000, 953000, 954000, 955000, 956000, 957000, 958000, 959000, 960000, 961000, 962000, 963000, 964000, 965000, 966000, 967000, 968000, 969000, 970000, 971000, 972000, 973000, 974000, 975000, 976000, 977000, 978000, 979000, 980000, 981000, 982000, 983000, 984000, 985000, 986000, 987000, 988000, 989000, 990000, 991000, 992000, 993000, 994000, 995000, 996000, 997000, 998000, 999000, 1000000, 1001000, 1002000, 1003000, 1004000, 1005000, 1006000, 1007000, 1008000, 1009000, 1001000, 1002000, 1003000, 1004000, 1005000, 1006

